

Achtung:

Den Öl-Einfülltrichter mit Gefühl in die Öffnung schrauben, bis man merkt, dass dieser nicht mehr wackelt. Niemals versuchen den Trichter um 90° wie den Deckel zu drehen. Dabei können die Flügel brechen und in den Motor fallen.

Achtung:

Den Öl-Einfülltrichter mit Gefühl in die Öffnung schrauben, bis man merkt, dass dieser nicht mehr wackelt. Niemals versuchen den Trichter um 90° wie den Deckel zu drehen. Dabei können die Flügel brechen und in den Motor fallen.

Achtung:

Den Öl-Einfülltrichter mit Gefühl in die Öffnung schrauben, bis man merkt, dass dieser nicht mehr wackelt. Niemals versuchen den Trichter um 90° wie den Deckel zu drehen. Dabei können die Flügel brechen und in den Motor fallen.

Achtung:

Den Öl-Einfülltrichter mit Gefühl in die Öffnung schrauben, bis man merkt, dass dieser nicht mehr wackelt. Niemals versuchen den Trichter um 90° wie den Deckel zu drehen. Dabei können die Flügel brechen und in den Motor fallen.

Achtung:

Den Öl-Einfülltrichter mit Gefühl in die Öffnung schrauben, bis man merkt, dass dieser nicht mehr wackelt. Niemals versuchen den Trichter um 90° wie den Deckel zu drehen. Dabei können die Flügel brechen und in den Motor fallen.