



Bremssattel Führungsbuchsen

Für den Verbau der Bremssattel-Führungsbuchsen müssen die Führungsbolzen unbedingt durch neue ersetzt werden. Bewährt haben sich Bolzen von ATE.

Eine gute Passgenauigkeit kann nur bei original BMW/ATE Bremssätteln gewährleistet werden. Wird die Bohrung im Bremssattel nicht ausreichend gereinigt und ist stark korrodiert, kann sich beim Einpressen der Hülsen die Führungsbohrung verengen.

Daher unbedingt auf eine saubere Oberfläche der Bohrungen in den Bremssätteln achten!

Für den Motorsporteinsatz mit hohen Temperaturen und häufigen Wartungsintervallen der Bremse empfiehlt sich das Weglassen der Dichtringe.

Beim Tauschen der Beläge sollten Bolzen und Buchsen mit gereinigt und neu geschmiert werden. Servicekits (Schmiermittel, Dichtringe und Sicherungsringe) sind bei uns erhältlich.

Nicht zugelassen im Bereich der StVO.