

Anleitung für den Verbau der Bremsadapterbuchsen an einem BMW E90 335i



Sehr geehrter Kunde, vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes. Mit diesem ist es möglich, die 380/370mm Bremsanlage aus dem M4, M2 und F80 M3 an Ihrem E46 M3 vorne und hinten zu verbauen. Dabei werden die original 380/370mm Bremsscheiben der jeweiligen Bremse am Fahrzeug verwendet.

Der Verbau an der Vorderachse geschieht durch hinterlegen der Bremsscheibe mit der 3mm starken beiliegenden Distanzscheibe. Weiterhin muss das Ankerblech im Bereich des Spurstangenkopfes etwa 5mm zurückgebogen werden. Anschließend kann die Bremse vorne verbaut werden.

Ist z.B. die „BMW Competition Kreuzspeiche 163 8x19 ET47“ verbaut, muss an der Achse zusätzlich noch eine 15mm Distanzscheibe gefahren werden, damit die Bremse passt.

An der Hinterachse müssen die originalen zentrischen Buchsen zuerst aus dem Bremssattel entfernt werden. Dies kann auf einer Presse mit entsprechendem Dorn oder auch mit einem Hammer und einer eingedrehten Schraube erfolgen. Bitte achten Sie auf eine ordentliche Gegenauflage des Bremssattels und treiben sie die Buchsen mit einem weichen Dorn wie Holz oder Kunststoff aus, um sie nicht zu beschädigen. Anschließend können die neuen Buchsen mit dem Gewinde in Richtung Bremsbock zeigend eingepresst oder geschlagen werden. Dies kann im Schraubstock oder auf einer Presse geschehen. Achten sie darauf, die Buchsen einzuölen, um das Festfressen der Buchse beim Eintreiben zu verhindern. Überprüfen Sie anhand des Bundes, ob die Buchsen komplett bis zum Anschlag eingepresst sind. Nachdem die Buchsen in richtiger Position bis zum Anschlag im Bremssattel sind, kann er montiert werden.



An der Hinterachse muss der äußere Rand des Ankerblechs und der Bereich der Anschraubpunkte des Bremssattels inkl. Zwischensteg herausgetrennt werden. Als Handbremse werden die Bauteile der M4 Handbremse verbaut. Diese unterscheiden sich u.a. durch einer um 10mm geringere Breite des Handbremsbelages.





Anschließend wird an der Hinterachse die 5mm Distanzscheibe, die Zentrierscheibe mit der großen Fase Richtung Bremsscheibe und zuletzt die 370mm Bremsscheibe montiert. Nun kann der Bremssattel montiert werden. Verwenden Sie zur Montage ausschließlich die mitgelieferten Schrauben. Diese besitzen eine mikroverkapselte Beschichtung, welche die Verbindung nach dem Einschrauben gegen ungewolltes Lösen sichert. Ziehen Sie die mitgelieferten Schrauben mit einem Drehmoment von 100Nm an. Die Schrauben dürfen nur ein einziges Mal verwendet werden. Neue Schrauben können über uns oder Schraubenhändler mit Nebenstehenden Spezifikationen bestellt werden.



Buchse		Schraube	
Material	Vergütungsstahl	Material	Microverkapselt
Gewinde	M10x1	Gewinde	M10x1x26
Anzugsmoment	100Nm	Festigkeit	12.9
		Art	Sechskantschraube mit Bund